

第IV部門 (セッション会場：31番教室)

時間	座長	講演者名	講演者所属	論文名	連名者名※			
00 10:	【IV-A 1】 鈴木 弘司 (名古屋工業大学) IV-01~IV-07	小林 碩	長野工業高等専門学校	ICTによる情報入手プロセスを考慮した観光意志決定モデルの検証	轟 直希	柳沢 吉保	高山 純一	
		柴田 真嵩	金沢大学	人口分布データを用いた地域の魅力度評価手法	山口 裕通	中山 晶一郎		
		加藤 雅也	岐阜大学	岐阜県内のトップスポーツチームが地域にもたらす社会経済効果	高木 朗義			
		伊藤 寛太	名城大学	リニア中央新幹線全線開通後の三重県内観光地間の関連と交通重視項目の把握	小林 佑也	松本 幸正		
		加藤 暉登	名城大学	超小型モビリティと歩行空間評価のCGVR評価	守田 賢司	中村 一樹		
		浅井 隆之介	金沢大学	非負値行列因子分解を用いた複数情報の融合による道の駅開業効果の分析	山口 裕通	中山 晶一郎		
		王思逸	岐阜大学	Analysis of Shopkeepers' Attitude with the Distinctive Street Market Based on Questionnaire Surveys - A Case of SUNDAY BUILDING MARKET in Yanagase Shopping District, Gifu	出村 嘉史			
休憩								
10:40 12:10	【IV-A 2】 杉木 直 (豊橋技術科学大学) IV-08~IV-14	湯本 耀大	長野工業高等専門学校	歩行抵抗と目的充足のトレードオフ関係を考慮した回遊行動の検証	轟 直希	柳沢 吉保	高山 純一	
		牧野 広誉	岐阜大学	商工業者らの動向と近代一宮の都市形成	出村 嘉史			
		堀口 拓治	岐阜大学	商店街活動の連鎖的展開におけるAffiliation-Networkの構造的特徴—岐阜市中心市街地の商店街を対象として—	出村 嘉史			
		明光 就平	岐阜大学	Wi-Fiバケットセンサを用いた代表的観光流動パターン抽出の検討	倉内 文孝			
		野村 京太郎	金沢大学	アンケートとGPS データを用いた公共交通の利用促進と回遊行動に関する研究	高山 純一	藤生 慎	塩崎 由人	
		島田 壮一郎	名古屋工業大学	ワークショップにおけるコミュニケーション回遊行動と納得度の関連性に関する分析	秀島 栄三			
		栗本 明宜	岐阜大学	戦災復興期における岐阜市の緑地の捉え方の変容	出村 嘉史			
休憩								
13:40 15:10	【IV-A 3】 倉内 文孝 (岐阜大学) IV-15~IV-21	本田 将人	豊橋技術科学大学	自動車保険市場における適切な保険プレミアムに関する研究	洗澤 博幸			
		小島 雅貴	金沢大学	3次救急医療・救急搬送における救急搬送所要時間と患者の予後の関係に関する分析	高山 純一	藤生 慎	塩崎 由人	稲葉 英夫
		鳥羽 水美	長野工業高等専門学校	救急駆け付け搬送の時間信頼性を考慮した救急拠点の救命勢力圏に関する研究-長野都市圏を対象として-	柳澤 吉保	轟 直希	古本 吉倫	高山 純一
		都築 香純	金沢大学	救急搬送およびKDBデータを活用した将来救急需要の推計~小松市を対象として~	高山 純一	藤生 慎	塩崎 由人	
		橋本 拓実	名古屋大学	気候変動に伴う洪水リスク増大への適応策の枠組み評価-災害後のQOL低下と回復に着目して-	朴 秀日	大野 悠貴	加藤 博和	
		奥野 佑太	富山県立大学	旧富山市地域における洪水浸水想定区域図を用いた企業の洪水浸水リスク	手計 太一	呉 修一	九里 徳泰	
		廣瀬 康之	岐阜工業高等専門学校	岐阜県におけるウェブGISを利用した野生イノシシ調査システム	榎本 紘之	丹羽 拓実	川端 光昭	田島 孝治

※連名者名の記載は、最大5名までとする。

第IV部門 (セッション会場：32番)

時間	座長	講演者名	講演者所属	論文名	連名者名※				
9:00 10:30	【IV-B1】 藤生 慎 (金沢大学) IV-22~IV-27	常田 翔一	長野工業高等専門学校	中心拠点の都市機能施設の集積度合いを考慮した拠点のおよび手段選択モデルの構築-長野市中心拠点を対象として-	小池 優太	柳沢 吉保	轟 直希	高山 純一	浅野 純一郎
		的場 裕也	富山県立大学	沿線地域において路面電車が果たす役割の定量化	星川 圭介				
		水野 杏菜	岐阜大学	土地利用、施設配置及び交通サービスの相互関連性に関する集計分析	倉内 文孝	安藤 宏恵			
		Batzaya Munkhbat	豊橋技術科学大学	Urban Policy Evaluation Based on Future Forecast Using Household Micro-Simulation	杉木 直	長尾 将吾	松尾 幸二郎		
		瀧山 駿平	富山県立大学	衛星リモートセンシングを用いた家屋の管理手法に関する研究	星川 圭介				
		安田 翔	岐阜大学	地域通貨『さるぼぼコイン』が高山市にもたらす地域経済効果分析	高木 朗義	石川 良文			
休憩									
10:40 12:10	【IV-B2】 松本 幸正 (名城大学) IV-28~IV-34	石黒 実結	金沢大学	人口減少・超高齢社会への対応策検討に向けた都市構造変遷過程における生活の持続可能性評価	塩崎 由人	高山 純一	藤生 慎		
		中道 壮太	金沢大学	市街地構造が暮らし方と健康に与える影響評価-国保データベースを用いて-	塩崎 由人	高山 純一	藤生 慎		
		小池 優太	長野工業高等専門学校	中心拠点における都市機能施設の集積が居住誘導区域からのトリップ特性に及ぼす影響分析-長野市中心拠点を対象として-	柳沢 吉保	轟 直希	常田 翔一	高山 純一	浅野 純一郎
		水流 風馬	名城大学	オープンデータを用いた初期世帯マイクロデータ作成に関する研究	鈴木 温				
		平沼 克	名城大学	住宅団地の持続性評価のための世帯マイクロシミュレーションによる将来世帯構造予測	鈴木 温				
		加藤 和人	名城大学	居住者、企業、商業立地の相互作用を考慮した都市構造のマルチエージェントシミュレーション	鈴木 温				
川合 琉介	名古屋工業大学	道路構造と利用者属性に着目した自転車利用者の不満要因に関する分析	刈谷 英祐	伊藤 大貴	鈴木 弘司				
休憩									
13:40 15:10	【IV-B3】 山口 裕通 (金沢大学) IV-35~IV-41	可児 星悟	金沢大学	高齢者の身体機能と通院に着目したバス路線評価モデルの構築~国民健康保険データベースを活用して~	高山 純一	藤生 慎			
		早水 彦	金沢大学	新幹線と航空が競合する地域における交通利用者の交通機関選択意識に関する分析	藤生 慎	高山 純一	塩崎 由人		
		田村 祐介	金沢大学	地方都市におけるリージョナルジェット就航可能性に関する分析	早水 彦	藤生 慎	高山 純一	塩崎 由人	
		風間 春花	長野工業高等専門学校	土地利用および人口分布を考慮した地域公共交通網形成計画の評価分析-長野都市圏を対象として-	柳沢 吉保	轟 直希			
		吉川 涼介	名城大学	人口減少地域の居住継続性に影響を与える要因分析	鈴木 温				
		小林 佑也	名城大学	乗継に着目した検索経路と実利用経路の比較と空間分布の把握	松本 幸正				
山田 尚史	名古屋大学	手書き運転日報データを用いた過疎地域におけるタクシー利用実態の把握	加藤 博和	朴 秀日	大野 悠貴				

※連名者名の記載は、最大5名までとする。

第IV部門 (セッション会場：33番教室)

時間	座長	講演者名	講演者所属	論文名	連名者名※				
9:00 10:30	【IV-C1】 磯部 友彦 (中部大学) IV-42~IV-47	安藤 翼	名古屋工業大学	産業構造からみた流域圏の把握—木曽川を対象として	秀島 栄三				
		北田 寛明	岐阜大学	物流開発に牽引された工業都市大垣の成立過程	出村 嘉史				
		福井 彩水	岐阜大学	近代の犬山における木材流送の衰退と観光業の黎明	出村 嘉史				
		前野 光風	岐阜大学	名古屋・岐阜・多治見の三角路線による地域の形成	出村 嘉史				
		高須 崇之	富山県立大学	コンパクトシティ政策下における住民行動の実態解明	星川 圭介				
		嘉藤 里菜	金沢工業大学	地方の問題解決をテーマとした土木系演習授業の成果発表におけるAVATARの導入	田中 泰司				
休憩									
10:40 12:10	【IV-C2】 松尾 幸二郎 (豊橋技術科学大学) IV-48~IV-54	千田 羊一	長野工業高等専門学校	街路景観構成要素の色彩が景観評価に与える影響分析	轟 直希	柳沢 吉保	高山 純一		
		青木 駿作	名城大学	住宅団地の歩行空間デザイン検討のための3D都市モデル活用に関する研究	鈴木 温				
		中村 宏樹	名城大学	嗜好に基づく歩行空間評価の国際分析	大矢 周平	中村 一樹	高野 剛志	森田 紘圭	
		鈴木 志信	名城大学	歩道の交通機能を考慮した歩行空間評価	守田 賢司	中村 一樹			
		谷口 史織	岐阜大学	柳ヶ瀬本通における「プレイスメイキング」実験—人が滞留する理由の考察—	出村 嘉史				
		高瀬 達夫	信州大学	夜間街路空間の明るさが運転者の安心感に与える影響に関する研究	鈴木 星也	楊 揚			
森 皓平	長野工業高等専門学校	歩行者行動の実態に基づく決定要因に関する分析 - 長野市中心市街地歩行者優先道路を対象として -	柳沢 吉保	轟 直希	高山 純一				
休憩									
13:40 15:10	【IV-C3】 高瀬 達夫 (信州大学) IV-55~IV-61	酒井 貴史	金沢大学	避難行動要支援者の避難意識・防災意識についての基礎的研究	藤生 慎	平子 紘平	森崎 裕磨	高山 純一	塩崎 由人
		Maheshan Sundaram	豊橋技術科学大学	Understanding Information Reliability among Foreign Residents in Japan during Disaster Occurrences	杉木 直	松尾 幸二郎			
		坪田 葵	金沢大学	外国人観光客に対する災害対応の実態ならびに災害時対策についての課題	高山 純一	藤生 慎	塩崎 由人		
		柴田 貴文	岐阜大学	平成30年7月豪雨における岐阜県飛騨市の避難行動要因分析	高木 朗義				
		本多 光樹	豊橋技術科学大学	大規模水害時の広域避難における自治体間連携の必要性	杉木 直	松尾 幸二郎			
		森崎 裕磨	金沢大学	人工衛星SAR画像を用いた大規模地震災害発生直後における迅速な位置情報・ニーズ把握のための基礎的研究—災害時要配慮者を対象とした検討—	藤生 慎	古田 竜一	高山 純一	塩崎 由人	
藤井 涼	金沢大学	大規模災害発生時の航空機の運航継続性に関する分析	森崎 裕磨	藤生 慎	高山 純一	塩崎 由人			

※連名者名の記載は、最大5名までとする。

第IV部門 (セッション会場：34番教室)

時間	座長	講演者名	講演者所属	論文名	連名者名※				
9:00 10:30	【IV-D1】 鈴木 温 (名城大学) IV-62~IV-68	奥村 颯太	金沢大学	無限関係モデルを用いた道路ネットワークの接続性評価	中山 晶一郎	山口 裕通			
		磯貝 優太	金沢大学	交通立地統合均衡モデルを用いた金沢都市圏へのLRT導入の効果分析	中山 晶一郎	山口 裕通			
		國島 範行	岐阜大学	高速道路大規模更新時の交通影響把握のための交通量配分に関する研究	倉内 文孝	杉浦 聡志			
		楊 揚	信州大学	階層化分析法に基づく高強度開発地の周辺道路網の交通量配分に関する研究					
		榊原 健介	岐阜大学	動的トリップパターン推定モデルを用いた観光交通施策効果の検証	倉内 文孝				
		小澤 一将	豊橋技術科学大学	大規模地震災害発生時における時間別帰宅困難者発生量の予測	杉木 直	松尾 幸二郎			
		加藤 真浩	名古屋工業大学	大規模交差点における安全対策が利用者挙動に与える影響分析	鈴木 弘司				
休憩									
10:40 12:10	【IV-D2】 高木 朗義 (岐阜大学) IV-69~IV-75	御村 まゆ	岐阜大学	渋滞損失、事故リスクや環境排出削減を目指した動的料金変更による都市高速の交通マネジメントに関する研究	倉内 文孝				
		宇野 敦伎	金沢大学	混合効果モデルを用いた道路走行速度変動の分解に関する研究	中山 晶一郎	山口 裕通			
		藤本 康行	金沢大学	常時観測データを用いた道路交通における旅行速度周期変動の予測・推定	中山 晶一郎	山口 裕通			
		山田 怜旺	名古屋工業大学	交通事故対策の経年評価及び事故増減の要因に関する統計分析	鈴木 弘司				
		岡田 悠希	名古屋工業大学	駅前の二段階横断施設における乱横断挙動に関する分析	足立 国大	鈴木 弘司			
		大澤 脩司	金沢大学	災害危険箇所に基づく道路ネットワークの災害リスク評価に関する研究	高山 純一	藤生 慎	塩崎 由人		
		田中 裕樹	金沢大学	石川県小松市におけるシミュレーションを用いた水害時自動車避難の可能性の検討	塩崎 由人	高山 純一	藤生 慎		
休憩									
13:40 15:10	【IV-D3】 中山 晶一郎 (金沢大学) IV-76~IV-81	村 一翔	金沢大学	ドライビングシミュレータを用いた高速道路車線規制工事における標識設置枚数の削減可能性に関する研究	藤生 慎	高山 純一	塩崎 由人		
		石黒 祥梧	名城大学	深層学習を用いた複数交差点における車両停止状況の判定手法の検討	葛西 祐介	松本 幸正			
		村松 瑛	豊橋技術科学大学	潜在的地点別危険度把握への活用のための歩行者衝突警報ブロープの特性分析	松尾 幸二郎	違 真樹	杉木 直		
		Buyanjargal Sukhbat	豊橋技術科学大学	年齢別交通行動特性に着目した子供の歩行中事故分析	松尾 幸二郎	宮崎 耕輔	杉木 直		
		高橋 竜平	名城大学	マルチエージェントによる自動運転車両が信号制御システムと協調した時の効果の把握	石黒 祥梧	松本 幸正	西尾 和也		
		張 馨之	中部大学	パーソントリップ調査データによる交通行動の経年変化分析	磯部 友彦				

※連名者名の記載は、最大5名までとする。