

◆令和元年度中部支部優秀講演者賞・技術賞受賞者

日 時：令和2年3月6日（金）

場 所：長野工業高等専門学校

発表論文：271件 ※新型コロナウイルス感染拡大のため研究発表会は開催中止

◇優秀講演者賞受賞者

松井 聖圭（名古屋大学）

I-04 建設3Dプリントに向けた連続なマイクロ構造を求める最適設計手法の開発
竹尾 拓真（岐阜大学）

I-16 防錆剤を添加した塩化物系凍結防止剤の鋼材腐食劣化特性
善光寺 慎悟（富山県立大学）

II-05 深層学習を用いた全球月日射量による月降水量の季節予報モデルの検討
野澤 智己（中部大学）

II-07 名古屋地下鉄の浸水被害による検討
吉村 一樹（名古屋大学）

II-15 波浪中における仮設式波除堤の動揺に関する数値シミュレーション
藤井 駿（名古屋工業大学）

II-26 鉛直型ハイブリッド水制の機能に関する研究
井上 雄太（岐阜工業高等専門学校）

II-29 オルソモザイク画像からBASEGRAINによって算出される礫粒径の妥当性
吉川 敦希（岐阜大学）

II-42 木曽三川扇状地区間の早瀬の河床環境に関する研究
中神 洋介（岐阜工業高等専門学校）

II-48 ブロックマット工法による洗掘防止効果と水理特性に関する研究
宇井 友基（中部大学）

II-54 マンホール内水位の現地観測結果を用いた内水氾濫解析モデルの精度検証
村岡 宏紀（名古屋大学）

II-71 消波ブロック被覆堤マウンド下部の砂地盤の侵食に関する一考察
丹羽 俊介（名古屋工業大学）

III-04 高速な開水路流れに伴う地盤内浸透流の流入・排水が洗堀にもたらす影響
杉山 直優（名古屋工業大学）

III-10 実規模斜入射実験による異なる落体・衝突面の反発挙動
山崎 貴博（長野工業高等専門学校）

III-14 カオリン粘土のコンシステンシーに及ぼす時間効果
鈴木 雄大（名古屋工業大学）

III-21 深海底堆積層準の巨視的力学特性と微視的構造の関連性に関する実験的研究
伊神 友裕（名古屋工業大学）

III-26 河川堤防の基礎地盤漏水被災に及ぼす堤外側の流入境界の影響
小林 碩（長野工業高等専門学校）

IV-01 ICTによる情報入手プロセスを考慮した観光意志決定モデルの検証
明光 就平（岐阜大学）

IV-11 Wi-Fiパケットセンサを用いた代表的観光流動パターン抽出の検討

常田 翔一（長野工業高等専門学校）

IV-22 中心拠点の都市機能施設の集積度合いを考慮した拠点のおよび手段選択モデルの構築-長野市中心拠点を対象として-
川合 琉介（名古屋工業大学）

IV-34 道路構造と利用者属性に着目した自転車利用者の不満要因に関する分析
小林 佑也（名城大学）

IV-40 乗継に着目した検索経路と実利用経路の比較と空間分布の把握
北田 寛明（岐阜大学）

IV-43 物流開発に牽引された工業都市大垣の成立過程
中村 宏樹（名城大学）

IV-50 選好に基づく歩行空間評価の国際分析
本多 光樹（豊橋技術科学大学）

IV-59 大規模水害時の広域避難における自治体間連携の必要性
加藤 真浩（名古屋工業大学）

IV-68 大規模交差点における安全対策が利用者挙動に与える影響分析
宇野 敦伎（金沢大学）

IV-70 混合効果モデルを用いた道路走行速度変動の分解に関する研究
石黒 祥梧（名城大学）

IV-77 深層学習を用いた複数交差点における車両停止状況の判定手法の検討
植 隆太郎（名古屋工業大学）

V-02 アルミニウムを添加した含浸材による表面硬度への影響に研究
山本 昌史（金沢工業大学）

V-12 浮遊体を用いたコンクリートの締固め判定方法に関する検討
遠藤 雅樹（富山県立大学）

V-20 ASR劣化を生じたコンクリートの湿度低減による収縮に関する基礎的研究
白川 恒大（長野工業高等専門学校）

V-26 材軸鉛直方向圧縮応力作用下のRCはりの曲げ挙動
村 雅志（名古屋大学）

V-31 閉合型スターラップならびにプレート定着型せん断補強筋で補強したRC梁のせん断挙動の相違の検討
堀 綾那（岐阜工業高等専門学校）

VI-04 小型GNSSロガーを用いた高精度測位手法に関する一検討
佐藤 拓馬（信州大学）

VI-07 機械学習を用いた地形情報による土砂災害発生有無の分類
山根 大輝（名古屋工業大学）

VII-10 1m長のアニオン交換型エアカソード微生物燃料電池の下水処理への適用評価
河村 将和（岐阜工業高等専門学校）

VII-17 IPAを用いてNO3⁻・SO4²⁻-含有排水を脱窒するリアクターの処理機構

◇技術賞受賞者

I 分野（鋼橋，疲労，維持管理）

グループ 木下 幸治（岐阜大学），山田 翔平（ヤマダイインフラテクノス），
須川 清諒（岐阜大学），阪野 裕樹（岐阜大学），
亀山 誠司（ヤマダイインフラテクノス）

代表者 須川 清諒

ショットピーニング処理された既設鋼橋溶接部の疲労強度向上効果