

2025年3月7日(金) 8:50 ~ 10:20 第6会場 (中央棟209)

[IV] 公共交通・パラトランジット1

座長：松本 幸正 (名城大学)

8:50 ~ 9:02

[IV-01]

ゾーンバスシステムに関する導入要件と課題に関する研究- 長野市地域公共交通を対象とした検証-

*塩入 将毅¹、柳澤 吉保¹、轟 直希¹ (1. 長野工業高等専門学校)

9:02 ~ 9:14

[IV-02]

公共交通体系がクロスセクター効果に与える影響に関する基礎的分析—軽井沢町公共交通を対象として—

*嶋田 颯太¹、轟 直希¹、柳澤 吉保¹ (1. 長野工業高等専門学校)

9:14 ~ 9:26

[IV-03]

コミュニティ交通のサービス維持に対する住民の価値認識

*山田 雅也¹、川端 光昭¹ (1. 岐阜工業高等専門学校)

9:26 ~ 9:38

[IV-04]

継続的な実証による市民の自動運転の社会受容性の差異

*藤田 海斗¹、小澤 友記子¹、倉内 文孝¹、中村 俊之¹ (1. 岐阜大学)

9:38 ~ 9:50

[IV-05]

移動困難者を抽出する個人属性の特定
～福祉交通の導入要否に関する調査解析から～

*和田 敦¹、佐多 宏太¹、北濱 謙一¹ (1. トヨタ自動車)

9:50 ~ 10:02

[IV-06]

スパンニングツリーを用いた地域生活交通ネットワークデザインモデルのパラメータ収束性能の照査

*小畑 湧音¹、杜 然¹、倉内 文孝¹、杉浦 聡志²、中村 俊之¹ (1. 岐阜大学、2. 北海道大学)

2025年3月7日(金) 10:30 ~ 12:00 第6会場 (中央棟209)

[IV] 公共交通・パラランジット2

座長：轟 直希 (長野工業高等専門学校)

10:30 ~ 10:42

[IV-07]

住民の路面電車に対する価値認識に関する研究：豊橋鉄道市内線を対象として

*野口 萌衣¹、松尾 幸二郎¹、杉木 直¹ (1. 豊橋技術科学大学)

10:42 ~ 10:54

[IV-08]

MASによる既存バス路線を補完するデマンド交通導入の評価

*小島 夕陽¹、松本 幸正¹ (1. 名城大学)

10:54 ~ 11:06

[IV-09]

世帯マイクロデータを用いた路線バスの需要予測分析

*土佐 海斗¹、杉木 直¹、松尾 幸二郎¹ (1. 豊橋技術科学大学)

11:06 ~ 11:18

[IV-10]

移動評価指標に基づく乗り継ぎ型DRTへの転換が適する地域の把握～三重県亀山市をケーススタディとして～

*中西 立己¹、松本 幸正¹ (1. 名城大学)

11:18 ~ 11:30

[IV-11]

市町村主体でない交通空白地有償運送の運営実態と継続要因の解明

*秋葉 朋希¹、加藤 博和¹ (1. 名古屋大学)

11:30 ~ 11:42

[IV-12]

共創・シェアリング型移動サービスの導入に向けた交通空白地・時間帯に関する分析

*植木 伶羽¹、杉木 直¹、松尾 幸二郎¹ (1. 豊橋技術科学大学)

11:42 ~ 11:54

[IV-13]

位置情報ビッグデータを活用した買い物行動モデルの開発

*柳原 幹哉¹ (1. 富山県立大学)

2025年3月7日(金) 14:20 ~ 15:50 第6会場 (中央棟209)

[IV] 子供・通学

座長：倉内 文孝 (岐阜大学)

14:20 ~ 14:32

[IV-14]

交通特性・住環境特性が学齢期の体格に与える影響に関する研究

*川喜多 凌介¹、杉木 直¹、黒川 修行²、松尾 幸二郎¹ (1. 豊橋技術科学大学、2. 宮城教育大学)

14:32 ~ 14:44

[IV-15]

幼少期の継続的運動経験が青年期の体力形成に与える影響について

*山下 桂汰¹ (1. 近畿大学工業高等専門学校)

14:44 ~ 14:56

[IV-16]

小規模自治体での小学生の移動行動およびリモートドロップオフの導入可能性に関する研究

*加藤 威一朗¹、高柳 百合子¹ (1. 富山大学)

14:56 ~ 15:08

[IV-17]

小学生および保護者を対象とした「こども110番の家」の認知・利用意識に関する研究

*森 悠旗¹、松尾 幸二郎¹、杉木 直¹ (1. 豊橋技術科学大学)

15:08 ~ 15:20

[IV-18]

高校生の通学における路線バス利用需要の把握と利用支援・促進策の検討に関する研究

*池田 紗彩¹、松尾 幸二郎¹、杉木 直¹ (1. 豊橋技術科学大学)

15:20 ~ 15:32

[IV-19]

世帯マイクロシミュレーションを用いた小学校廃校跡地の活用に関する研究

*野田 琴音¹ (1. 名城大学)

2025年3月7日(金) 16:00 ~ 17:30 第6会場 (中央棟209)

[IV] まちづくり2

座長：高柳 百合子 (富山大学)

16:00 ~ 16:12

[IV-20]

年収階層と地価を考慮した都市機能施設の近接性に基づく居住世帯分布の形成評価分析- 長野市を対象としたコンパクト+ネットワーク形成の検証-

*依田 悦哉¹、柳澤 吉保¹、轟 直希¹ (1. 長野高専)

16:12 ~ 16:24

[IV-21]

A FACTOR ANALYSIS OF DISTRICTS FOR URBAN REDEVELOPMENT PLAN IN KABUL

*秀島 栄三¹、Jafari Fatima¹ (1. 名古屋工業大学)

16:24 ~ 16:36

[IV-22]

位置情報履歴ビッグデータによる滞在時間モデルの構築

*勝木 謙太¹、倉内 文孝¹、中村 俊之¹ (1. 岐阜大学)

16:36 ~ 16:48

[IV-23]

オンライン活動の影響を考慮した都市インフラとウェルビーイングの関係分析

*後藤 大佑¹、中村 一樹¹ (1. 名城大学)

16:48 ~ 17:00

[IV-24]

路面電車電停における乗降利便性向上に関する研究：
信号制御施策の効果分析と交通流への影響分析

*岩崎 晴香¹、松尾 幸二郎¹、杉木 直¹ (1. 豊橋技術科学大学)

17:00 ~ 17:12

[IV-25]

インフラ老朽化社会における橋梁の集約・撤去に対する地域住民の受容傾向

*中江 勇貴¹、王永成¹、久保田 善明¹ (1. 富山大学)

■ 2025年3月7日(金) 8:50 ~ 10:20 ■ 第7会場 (中央棟210)

[IV] 空間デザイン、3Dモデル

座長：松尾 幸二郎 (豊橋技術科学大学)

8:50 ~ 9:02

[IV-26]

ストリートビュー画像を用いた街路からの河川の視認性の定量的評価

*中平 亜都夢¹、中居 楓子¹、秀島 栄三¹、ロウ ステファン² (1. 名古屋工業大学、2. ロンドン大学)

9:02 ~ 9:14

[IV-27]

仮想空間における街路と交差点の空間デザインが歩行経路選択に与える影響分析

*陳 祥東¹、中村 一樹¹ (1. 名城大学)

9:14 ~ 9:26

[IV-28]

街路デザインにおける滞留空間の音環境の効果分析

*安藤 咲月¹、中村 一樹¹ (1. 名城大学)

9:26 ~ 9:38

[IV-29]

高精度航空レーザ測量による道路・橋梁設計用の3次元数値図化

*木澤 恵一¹、高橋 弘¹、野々山 善行¹ (1. 中日本航空株式会社)

9:38 ~ 9:50

[IV-30]

ARによる空間認識が街路空間評価に及ぼす影響分析

*奥井 醇¹、中村 一樹¹ (1. 名城大学)

9:50 ~ 10:02

[IV-31]

HMD端末活用による街路空間における主観的評価手法の妥当性検証—長野市中央通りを対象として—

*佐藤 詩恵¹、轟 直希¹、柳沢 吉保¹ (1. 長野工業高等専門学校)

10:02 ~ 10:14

[IV-32]

街路空間評価に影響をおよぼす街路空間構成要素の抽出—長野市中央通りを対象として—

*月岡 こまち¹、轟 直希¹、柳沢 吉保¹ (1. 長野工業高等専門学校)

2025年3月7日(金) 10:30 ~ 12:00 第7会場 (中央棟210)

[IV] イメージ・都市分析

座長：中村 俊之 (岐阜大学)

10:30 ~ 10:42

[IV-33]

市街地で人が繋がる都市型コミュニティの実態

*船田 颯太¹、出村 嘉史¹ (1. 岐阜大学)

10:42 ~ 10:54

[IV-34]

ゲームエンジンとPLATEAUを用いた3次元都市モデルの制作

*山崎 俊夫¹、秀島 栄三¹ (1. 名古屋工業大学)

10:54 ~ 11:06

[IV-35]

3次元点群データを用いた交差点の見通し評価に関する研究

*合田 拓真¹、松尾 幸二郎¹、大久保 皇¹、杉木 直¹ (1. 豊橋技術科学大学)

11:06 ~ 11:18

[IV-36]

マルチエージェントモデルを用いた仮想空間の社会ネットワークが都市構造に与える影響評価

*手賀 皓紀¹、鈴木 温¹、杉木 直² (1. 名城大学、2. 豊橋技術科学大学)

11:18 ~ 11:30

[IV-37]

洪水・土砂災害シミュレーションを用いた時間帯別アクセシビリティ評価

*杉村 優樹¹、鈴木 温¹、森口 周二²、Dolojan Nilo² (1. 名城大学、2. 東北大学)

11:30 ~ 11:42

[IV-38]

居住地分布の変化に着目した生活利便性・安全性評価の時代間比較

*小塚 大雅¹、鈴木 温¹ (1. 名城大学)

11:42 ~ 11:54

[IV-39]

令和6年能登半島地震からの復興に向けた輪島市の景観イメージに関する研究

*池田 宇慧¹ (1. 富山大学)

2025年3月7日(金) 14:20 ~ 15:50 第7会場 (中央棟210)

[IV] 防災・減災・避難1

座長：鈴木 温 (名城大学)

14:20 ~ 14:32

[IV-40]

モバイル端末位置情報データを用いた震災がもたらす生活変化の分析

*稲垣 真生¹、中居 楓子¹、秀島 栄三¹、ゾング チェン²、ロウ ステファン² (1. 名古屋工業大学、2. ロンドン大学)

14:32 ~ 14:44

[IV-41]

Analysis of Population Exposure to Flood Risk by Using Geospatial Information System Overlay of Mobile Spatial Statistic (MSS) Data and Flood Inundation Map

*Syandriaji Diva¹, Fumitaka Kurauchi¹, Toshiyuki Nakamura¹, Akiyoshi Takagi¹ (1. Gifu University)

14:44 ~ 14:56

[IV-42]

豪雨災害時の情報入手手段が避難開始判断時刻に与える影響

*田島 季葉¹、倉内 文孝¹、中村 俊之¹ (1. 岐阜大学)

14:56 ~ 15:08

[IV-43]

田園集落における橋梁の修繕に関する住民合意形成

*山形 純海¹ (1. 金沢工業大学)

15:08 ~ 15:20

[IV-44]

春日井市勝川・南部地区水防災BCP普及に関する現状報告

*尾畑 功¹、武田 誠¹、磯部 友彦¹、杉田 暁¹、中堀 新¹ (1. 中部大学)

15:20 ~ 15:32

[IV-45]

機械学習モデルを活用した避難行動診断システムの開発

*藤田 涼太¹、伊藤 可依都¹、高木 朗義¹ (1. 国立大学法人東海国立大学機構岐阜大学)

15:32 ~ 15:44

[IV-46]

大規模地震災害に対する住民の飲料水備蓄に関する研究

*末廣 杏月¹、杉木 直¹、松尾 幸二郎¹ (1. 豊橋技術科学大学)

2025年3月7日(金) 16:00 ~ 17:30 第7会場 (中央棟210)

[IV] 防災・減災・避難2

座長：杉木 直 (豊橋技術科学大学)

16:00 ~ 16:12

[IV-47]

巨大地震災害に対する広域の道路網・配電網の被害予測

*桑山 紘稀¹、鈴木 温¹ (1. 名城大学)

16:12 ~ 16:24

[IV-48]

水源地域ビジョンにおける具体的施策の類型化とダム湖形状による水源地域振興策の傾向分析

*岡田 優作¹、坂本 貴啓¹ (1. 金沢大学)

16:24 ~ 16:36

[IV-49]

説明可能なAIを用いた津波常襲地域における建物用地化に寄与した要因の分析

*木村 駿哉¹、中居 楓子²、秀島 栄三² (1. 名古屋工業大学大学院、2. 名古屋工業大学)

16:36 ~ 16:48

[IV-50]

道路ネットワークの啓開を考慮した停電復旧予測に関する研究

*山下 幸太¹、鈴木 温¹ (1. 名城大学)

16:48 ~ 17:00

[IV-51]

質問項目の類似性を反映した画像データによる住民避難行動の要因分析

*森 嵩統¹、高田 歩武¹、伊藤 可依都¹、高木 朗義¹ (1. 国立大学法人東海国立大学機構岐阜大学)

17:00 ~ 17:12

[IV-52]

豪雨災害による浸水リスクを考慮した立地誘導施策評価に関する研究

*原田 樹¹、鈴木 温¹ (1. 名城大学)

17:12 ~ 17:24

[IV-53]

既存施設を活用した津波避難ビルの代替効果と利用可能性 -富山県射水市を事例として-

*安川 暁悠¹、井ノ口 宗成¹ (1. 富山大学)

2025年3月7日(金) 8:50 ~ 10:20 第8会場 (中央棟212)

[IV] 交通工学・道路デザイン1

座長：井料 美帆 (名古屋大学)

8:50 ~ 9:02

[IV-54]

ミクロ交通シミュレーションを活用した混雑緩和策検討プロセスの施行
—小布施町中心部を対象として—

*鈴木 啓真¹、轟 直希¹、柳澤 吉保¹ (1. 長野工業高等専門学校)

9:02 ~ 9:14

[IV-55]

走行調査に基づく自転車ネットワーク策定のための路線評価手法の検討—長野市自転車ネットワークを対象として—

*—由 暲¹、轟 直希¹、柳沢 吉保¹ (1. 長野工業高等専門学校)

9:14 ~ 9:26

[IV-56]

発地域別距離帯別の時間変動係数に基づく時間帯別OD交通量の逆推定手法

*中江 奏太¹、藤田 素弘¹ (1. 名古屋工業大学)

9:26 ~ 9:38

[IV-57]

多車線道路における二段階横断施設の譲り挙動と追突危険性に関する分析

*前田 昂哲¹、鈴木 弘司¹ (1. 名古屋工業大学)

9:38 ~ 9:50

[IV-58]

車道混在型自転車通行空間整備箇所での車道利用率の変化と交差点内挙動分析

*新林 秀斗¹、鈴木 弘司² (1. 名古屋工業大学工学部創造工学教育課程環境都市分野、2. 名古屋工業大学大学院)

9:50 ~ 10:02

[IV-59]

高速道路分岐部の案内標識と路面標示が交通流の安全性に与える影響分析

*向井 瑛紀¹、鈴木 弘司² (1. 名古屋工業大学、2. 名古屋工業大学大学院)

10:02 ~ 10:14

[IV-60]

立ち乗り型電動モビリティによる追い越され時の歩行者挙動と不安感・許容度の分析

*高桑 宗一郎¹ (1. 名古屋工業大学)

2025年3月7日(金) 10:30 ~ 12:00 第8会場 (中央棟212)

[IV] 交通工学・道路デザイン2

座長：鈴木 弘司 (名古屋工業大学)

10:30 ~ 10:42

[IV-61]

無信号二段階横断施設の食い違い形状が歩行者の横断行動に与える影響分析

*石川 拓¹、井料 美帆²、ハクムハマド ファイザン ウル² (1. 名古屋大学、2. 名古屋大学大学院)

10:42 ~ 10:54

[IV-62]

ETCおよび車両感知器データによる高速道路の交通量—所要時間分析の検討

*光岡 恭介¹、藤田 素弘¹、鈴木 笙太² (1. 名古屋工業大学大学院、2. 名古屋高速道路公社)

10:54 ~ 11:06

[IV-63]

GISと交通量配分を用いた広域交通需要と交通特性の分析

*古川 聖也¹、藤田 素弘¹ (1. 名古屋工業大学大学院)

11:06 ~ 11:18

[IV-64]

位置情報データによる習慣的な行動パターン抽出手法の提案

*荒木 咲良¹、倉内 文孝¹、中村 俊之¹ (1. 岐阜大学)

11:18 ~ 11:30

[IV-65]

高速道路の通勤渋滞緩和のためのゲーミフィケーション実証におけるユーザー特性

*浅井 祥雄¹、倉内 文孝¹、中村 俊之¹、東 善朗^{1,2} (1. 岐阜大学、2. Do It Yourself)

11:30 ~ 11:42

[IV-66]

歩行者・自転車事故危険地点の抽出を念頭においた客観情報と経験情報の比較分析：通学路情報を考慮して

*森田 祐生¹、松尾 幸二郎¹、加藤 秀樹²、杉木 直¹ (1. 豊橋技術科学大学、2. 豊田都市交通研究所)

11:42 ~ 11:54

[IV-67]

機械学習による歩行ルート of 動的評価の解釈

*松井 快晟¹、中村 一樹¹ (1. 名城大学)

2025年3月7日(金) 14:20 ~ 15:50 第8会場 (中央棟212)

[IV] インフラ・マネジメント

座長：秀島 栄三 (名古屋工業大学)

14:20 ~ 14:32

[IV-68]

現代ポートフォリオ理論の流域治水への応用手法の提案

*藤井 英哲¹、吉見 和紘¹ (1. 富山県立大学)

14:32 ~ 14:44

[IV-69]

河川断面に着目した河川空間の利活用分析

*末澤 龍也¹、坂本 貴啓¹ (1. 金沢大学)

14:44 ~ 14:56

[IV-70]

鋼材腐食が生じた小規模橋梁の簡易補修

*富井 元規¹ (1. 金沢工業大学)

14:56 ~ 15:08

[IV-71]

近代犬山における地域固有性の認識と遊覧産業の展開

*鈴木 裕也¹、出村 嘉史¹ (1. 岐阜大学)

15:08 ~ 15:20

[IV-72]

駅まち空間を考慮した地方都市における交通結節点としてのP&R駐車場の利便性評価手法-富山市郊外を対象として

*久野 竜一朗¹、高柳 百合子¹ (1. 富山大学)

15:20 ~ 15:32

[IV-73]

臨空スマートシティ評価のための空港ネットワーク特性分析

*佐藤 拓実¹、杉木 直¹、高野 剛志²、森田 紘圭²、松尾 幸二郎¹ (1. 豊橋技術科学大学、2. 大日本ダイヤコンサルタント)

■ 2025年3月7日(金) 16:00 ~ 17:30 ■ 第8会場 (中央棟212)

[IV] 都市・道路空間

座長：出村 嘉史 (岐阜大学)

16:00 ~ 16:12

[IV-74]

移転動機から見た民間事業所のまちなか移転に関する研究～富山市を例として～

*藤井 理央¹、王永成¹、久保田 善明¹ (1. 富山大学)

16:12 ~ 16:24

[IV-75]

法制度から見た日本における道路空間の利活用事例の類型化に関する研究

*松尾 蒼平¹、王永成¹、久保田 善明¹ (1. 富山大学)

16:24 ~ 16:36

[IV-76]

世帯マイクロシュミレーションを用いた住宅建て替えサイクルと空き家発生予測

*加藤 慶一郎¹、鈴木 温¹ (1. 名城大学)

16:36 ~ 16:48

[IV-77]

運送業者の駐停車および荷役積卸しが中央通りの一般車両および歩行者に与える影響- 長野市中央通りウォークアブルなまちづくり形成支援を目指した検証-

*池田 壮真¹ (1. 長野工業高等専門学校)

16:48 ~ 17:00

[IV-78]

フラクタル次元による道路空間の定量化と脳波特性による安全性評価

*渡邊 姫奈¹、廣瀬 翔吾²、高瀬 達夫¹、森本 瑛士¹ (1. 信州大学、2. 神奈川県庁)

17:00 ~ 17:12

[IV-79]

需要の変化に対応した住民基幹公園の施設内容の検討

*大門 由佳¹、立花 潤三¹ (1. 富山県立大学)

2025年3月7日(金) 8:50 ~ 10:20 第9会場 (中央棟213)

[IV] まちづくり1

座長：本田 豊 (富山大学)

8:50 ~ 9:02

[IV-80]

1920年代の美濃町における駅移転について

*菱田 佑樹¹、出村 嘉史¹ (1. 岐阜大学)

9:02 ~ 9:14

[IV-81]

1913年の岐阜駅移転に伴う新駅前市街地開発

*駒月 健太¹、出村 嘉史¹ (1. 岐阜大学)

9:14 ~ 9:26

[IV-82]

中核市における都市マスタープランと立地適正化計画の取組状況に関する研究

*三上 拓馬¹ (1. 富山大学)

9:26 ~ 9:38

[IV-83]

富山市民の生活コストとライフスタイルに関する研究
-敷地面積・居住地との関係に着目して-

*吉田 拓海¹ (1. 富山大学)

9:38 ~ 9:50

[IV-84]

観光地域づくり法人を対象とした持続可能な観光に関する取り組みの地域間比較

*天野 颯吾¹、柴原 尚希¹、山本 涼子^{1,2} (1. 中部大学、2. フルハシ環境総合研究所)

9:50 ~ 10:02

[IV-85]

感染症対策としてのネットワーク分割区間決定手法の構築

*岩田 周也¹、倉内 文孝¹、中村 俊之¹ (1. 岐阜大学)
